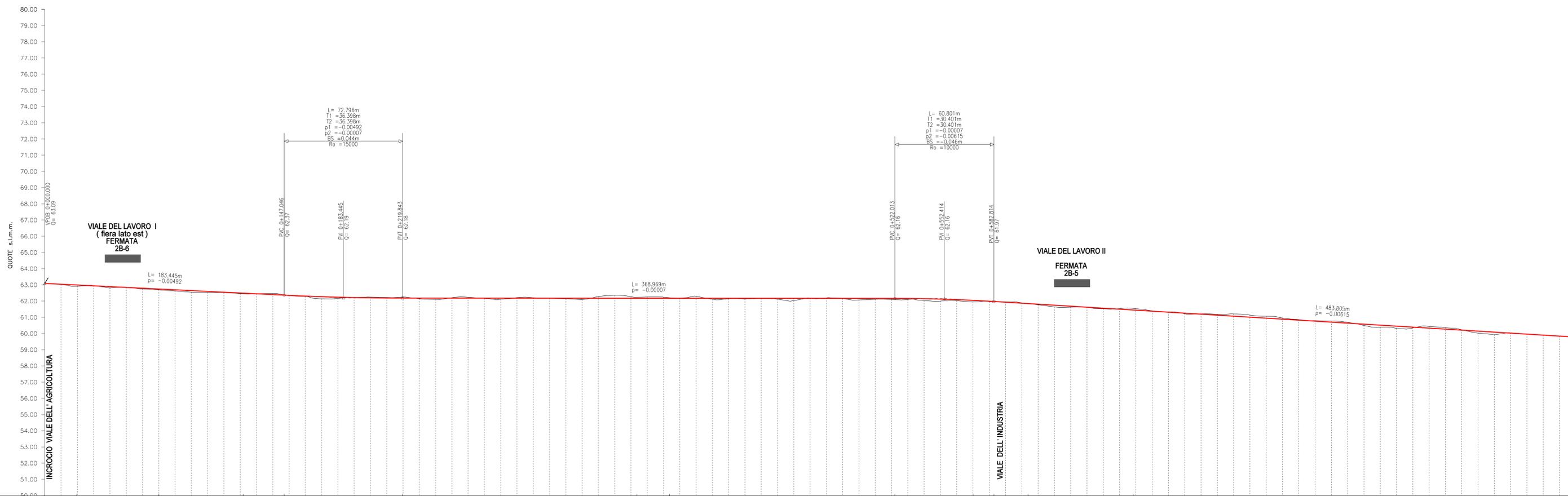
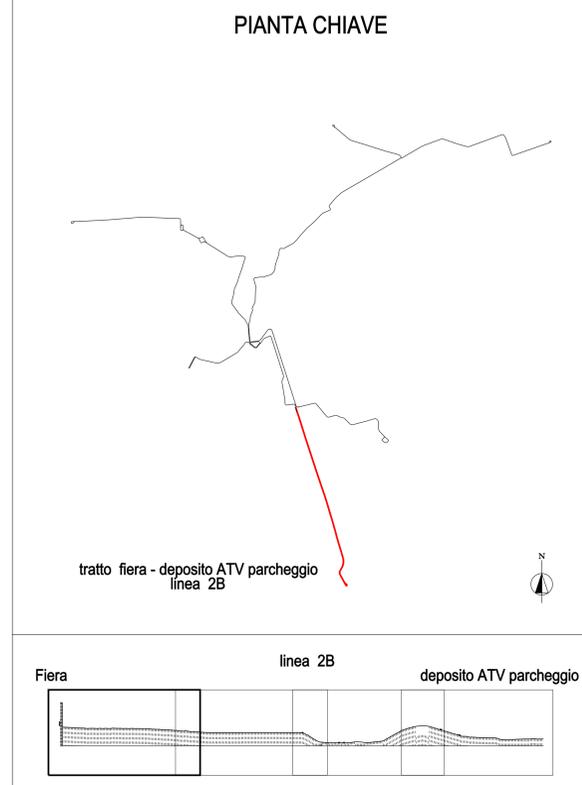


PROFILO LONGITUDINALE ASSE 5

LINEA 2B
Fiera - deposito ATV parcheggio



PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. :	PI 0+000.00	PI 0+019.63	PI 0+070.14	PI 0+121.88	PI 0+363.56	PI 0+383.65	PI 0+570.07	PI 0+603.83	PI 0+668.33	PI 0+700.00	PI 0+800.00	PI 0+900.00	PI 0+979.79												
PUNTI PRINCIPALI VERT. :	PVB 0+000.00				PVC 0+147.05		PVT 0+219.84		PVC 0+522.01		PVT 0+582.81														
QUOTE DEL TERRENO :	63.09	62.99	62.82	62.75	62.70	62.62	62.54	62.46	62.39	62.28	62.16	62.24	62.24												
QUOTE DI PROGETTO :	63.09	62.99	62.89	62.79	62.74	62.70	62.60	62.46	62.37	62.31	62.24	62.20	62.18												
DISTANZE PARZIALI :	0.00	18.63	20.00	20.00	10.14	9.86	20.00	21.00	18.12	7.05	12.95	20.00	19.86												
DISTANZE PROGRESSIVE :	0+000.00	0+019.63	0+070.14	0+100.00	0+121.88	0+147.05	0+200.00	0+219.84	0+300.00	0+363.56	0+400.00	0+500.00	0+522.01												
ETOMETRICHE :	0	Km 0.1			Km 0.2			Km 0.3			Km 0.5			Km 0.6			Km 0.7			Km 0.8			Km 0.9		
TOPONOMASTICA :	VIALE DEL LAVORO				VIALE DEL LAVORO				VIALE DEL LAVORO				VIALE DEL LAVORO				VIALE DEL LAVORO								



COMUNE DI VERONA
AZIENDA MOBILITA' TRASPORTI S.P.A.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

GARA D'APPALTO PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA,
L'ESECUZIONE DEI LAVORI E LA FORNITURA DEI VEICOLI

OFFERTA TECNICA
B2 - PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTO:
OPERE STRADALI
PROGETTO DEL CANALE STRADALE
Profili longitudinali di progetto
Asse 5: Fiera - Deposito/Parceggio scambiatore (Linea 2B) - Tav. I di 4

CONCORRENTE
AL

SCALA: 1:1000 (L. 00)

SIE. N°: PD B0104 PRZA

ALLEGATO N°: PD B0104 PRZA

PROGETTAZIONE:
CONSORZIO R.F.P.

SOVECO
CONSORZIO COOPERATIVE COSTRUZIONI
MAZZI
APTS
ALPIQ
Balfour Beatty Rail

PROGETTO: PD B0104 PRZA
DIRETTORE TECNICO: Dott. Ing. Massimo Raccata
DIRETTORE TECNICO: Dott. Arch. Valterina Batteredo

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	REVISIONE	NOTA	APPROVATO
A	01/10/2010	Emissione				

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission. Unauthorized use will be prosecuted by law.